



LuK Service-Info



Montage-instructie voor de montage van LuK-koppelingsplaten

Bij het monteren van een koppelingsplaat moet altijd op de juiste montagepositie worden gelet.

Daarom bevindt zich bij de meeste koppelingsplaten een opdruk of gravure vlak bij de naaf.

Aan de hand van het opschrift kan de montagepositie van de koppelingsschijf worden bepaald.

In de volgende tabel staan alle mogelijke opschriften en de vertaling ervan:

GEARBOX SIDE	Transmissiezijde
PP	Transmissiezijde
GB SIDE	Transmissiezijde
LATO CAMBIO	Transmissiezijde
T/M SIDE	Transmissiezijde
TRANS SIDE	Transmissiezijde
MOTOR SIDE	Vliegwielzijde
FLYWHEEL SIDE	Vliegwielzijde
FW SIDE	Vliegwielzijde
COTE VOLANT	Vliegwielzijde
ENGINE SIDE	Vliegwielzijde

Voorbeeld:

Als het opschrift GEARBOX SIDE zich op de koppelingsplaat bevindt, dan wijst dit in de juiste montagepositie naar de transmissie.



Fig. 1-4: Mogelijke opschriften op de koppelingsplaat

Als er geen opschrift aanwezig is, moet de montagepositie van de gebruikte koppelingsplaat worden gemarkeerd. Aan de hand van deze markering kan de montagepositie van de nieuwe koppelingsschijf veilig worden bepaald.

Opgelet:

Een verkeerde montagepositie van de koppelingsplaat kan schade en uitval van het koppelingssysteem tot gevolg hebben!

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.