



Remplacement du liquide de refroidissement

Bulletin technique - septembre 2011

Remplacement
du liquide de
refroidissement



Tous constructeurs



Recommandations de liquide de refroidissement



Durant le remplacement de la pompe à eau, SKF recommande fortement d'utiliser le liquide de refroidissement approprié pour prévenir toute panne de la pompe à eau et ne pas endommager le moteur.

Instructions de remplacement du liquide de refroidissement

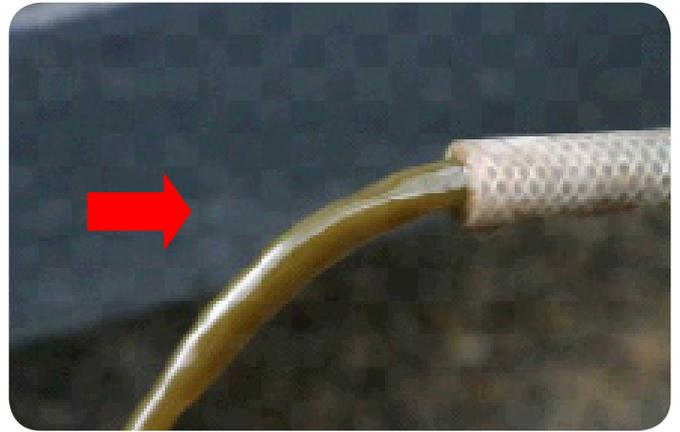
Vidange du circuit :

1. Déposer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et le bouchon du radiateur.
2. Commencer à vidanger le radiateur en déconnectant la durite inférieure.
3. Ouvrir la valve de purge (selon modèle) du radiateur.
4. Ouvrir la vis de purge (selon modèle) du bloc-moteur.
5. Se reporter à la documentation technique pour localiser toutes les vis de purge d'eau du bloc-moteur et du circuit de refroidissement.
6. Attendre que le circuit se vidange complètement.



Rincer le circuit :

1. Fermer toutes les vis de purge à l'exception de celles du bloc-moteur.
2. Détacher et retirer la durit de radiateur supérieure et introduire le tuyau d'arrosage.
3. Rincer jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule de la durit inférieure soit propre.
4. Rattacher la durit inférieure et rincer jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule de l'orifice de vidange du bloc-moteur soit propre.



Remplacement du liquide de refroidissement :

1. Reposer le bouchon de vidange sur le bloc-moteur.
2. Remonter toutes les durits.
3. Fermer la vis ou la valve de purge du radiateur.
4. Retirer les fixations de la boîte à eau.
5. Suspending la boîte à eau au capot ouvert.
6. Ouvrir les diverses vis de purge du circuit, à l'exception de celles du bloc-moteur qui doivent être fermées.
7. Commencer à remplir lentement le circuit en versant le liquide de refroidissement dans la boîte à eau suspendue.
8. Refermer la vis quand le jet de liquide de refroidissement s'écoule librement et qu'on ne voit plus de bulles d'air (c'est-à-dire qu'il n'y a plus de bulles d'air ni de sifflement en raison de la présence d'air dans le circuit). Fermer les vis de purge, en commençant par la vis située au point le plus bas du circuit.



Instructions de remplacement du liquide de refroidissement

Le type de liquide de refroidissement peut différer d'un constructeur à l'autre. Toujours respecter les spécifications du constructeur lors du choix du liquide de refroidissement : le non-respect de cette consigne pourra entraîner une défaillance de la pompe à eau !



Liquide de refroidissement permanent -25°C / TypeG11 / G12 / G12+ / Couleur rose

- Liquide de refroidissement à longue durée de vie contenant des inhibiteurs de corrosion, conformément aux spécifications du constructeur. Essentiellement utilisé pour les applications du Groupe VAG.



Liquide de refroidissement permanent -25°C / -30°C / Universel / Couleur verte

- Liquide de refroidissement universel, généralement à base d'éthylène glycol avec ajout d'inhibiteurs de corrosion.



Liquide de refroidissement permanent type D / Couleur jaune

- Liquide de refroidissement à longue durée de vie contenant des inhibiteurs de corrosion, conformément aux spécifications du constructeur. Essentiellement utilisé pour les applications Renault.



Liquide de refroidissement permanent -25°C/-30°C/-35°C / Universel / Couleur bleue

- Liquide de refroidissement universel, généralement à base d'éthylène glycol.



Ne jamais mélanger différents types de liquides de refroidissement ! Le non-respect de cette consigne pourra entraîner de sérieux problèmes techniques en endommageant la pompe à eau et probablement le circuit moteur tout entier !