

Sangrar os amortecedores antes da montagem

Antes de montar os amortecedores deve-se deslocar várias vezes o varão do êmbolo, a fim de os sangrar.

Motivo: durante o armazenamento horizontal dos amortecedores, é possível que o gás e o fluido hidráulico se misturem no interior do amortecedor (Fig. 1).

Em consequência, o efeito otimizado de amortecimento é apenas atingido após vários movimentos de amortecimento do veículo. Além disso, pode ser produzido um elevado ruído durante o amortecimento.

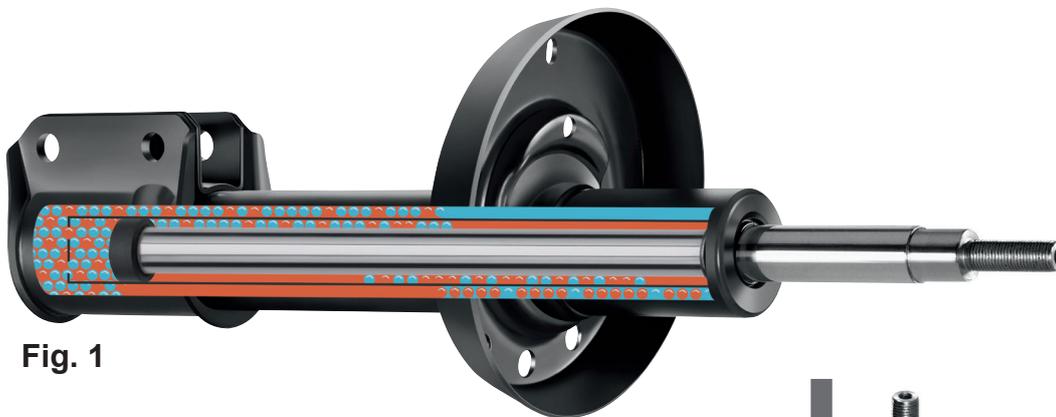


Fig. 1

Para evitar este efeito indesejado deve-se acionar manualmente e repetidamente o varão do êmbolo (Fig.2).

Desta forma o gás e o fluido hidráulico são novamente separados.

O amortecedor foi sangrado e atinge os níveis máximos de amortecimento após a montagem.



Fig. 2

